

COMUNE DI COMO
RICEVUTO IL
22 GIU. 2012
UFFICIO PROTOCOLLO

MOZIONE

(ai sensi dell'art. 28 del Regolamento del C.

Il Consiglio Comunale

COMUNE DI COMO
PROTOCOLLO CENTRALE



0030456-A-22/06/2012

CL: II.8

Premesso che

- dal 16 gennaio 2012 la Gestione Governativa Navigazione Laghi ha ridotto nell'ordine del 30% il servizio di trasporto lacuale effettuato sul lago di Como, con diminuzione delle corse di servizio rapido e di servizio traghetto (con contestuale soppressione dello scalo di Cadenabbia, nel periodo invernale, relativamente al trasporto di autoveicoli);
- la riduzione dei servizi di navigazione e l'aumento delle tariffe di trasporto derivano dalla diminuzione, conseguente all'entrata in vigore della legge 12 novembre 2011, n. 183 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2012)", delle risorse destinate a finanziare la Gestione Governativa Navigazione Laghi e dall'aumento delle spese di esercizio (in particolare per l'aumento dei costi dei carburanti e per la modifica, vigente a partire dal 17 gennaio 2012, dell'articolo 8-bis del DPR 26 ottobre 1972, n. 633 "Istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto", che in precedenza prevedeva l'esenzione IVA per le provviste di bordo dei natanti della Navigazione);

Premesso ancora che

- il DPR 14 gennaio 1972, n. 55, il DPR 24 luglio 1977, n. 616 e il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 hanno previsto che la Gestione Governativa Navigazione Laghi sia trasferita alle Regioni territorialmente interessate, e ad oggi non è stata data ancora attuazione a tale previsione;
- il ritardo nell'attuazione della prevista regionalizzazione della Navigazione Laghi acuisce le incognite nel finanziamento e nella programmazione dell'ente, rende più difficile uno sviluppo del servizio di navigazione lacuale in armonia con le esigenze socio-economiche del territorio e ne ostacola la piena integrazione con il sistema di trasporto pubblico locale la cui regolazione è riservata alla Regione Lombardia;

Considerato che

- la contrazione delle risorse e dei servizi della Navigazione Laghi penalizza specialmente gli utenti pendolari (studenti e lavoratori), genera conseguenze negative in termini lavorativi ed occupazionali (anche per quanto riguarda la possibilità per la Gestione di assumere addetti stagionali), influisce in maniera sfavorevole sullo sviluppo dell'attrattività e dell'offerta turistica nell'area del Centro ed Alto Lario, impedisce il potenziamento del trasporto su acqua finalizzato a migliorare la problematica situazione della mobilità locale che interessa i Comuni rivieraschi del lago di Como;
- il ripristino e il miglioramento del servizio pubblico di navigazione lacuale costituiscono un elemento imprescindibile per lo sviluppo sociale, economico, turistico, ambientale e della mobilità nel Comune di Como e in generale nell'area lariana;

tutto ciò premesso e considerato

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta:

- 1) a individuare quale obiettivo prioritario del Comune di Como la tutela e la valorizzazione del servizio pubblico di navigazione sul lago di Como;
- 2) a farsi interpreti in tutte le sedi istituzionali del predetto obiettivo e in particolare:
 - a) ad attivarsi per manifestare al Governo nazionale, tramite il Prefetto di Como, la necessità dell'immediato ripristino delle risorse destinate al finanziamento della Navigazione Laghi e al ripianamento dell'attuale passivo e l'opportunità di ristabilire il precedente regime fiscale in materia di IVA goduto dall'ente;
 - b) a sollecitare il Presidente della Giunta regionale lombarda e l'Assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità al fine di giungere quanto prima possibile, di concerto con il Governo nazionale, alla regionalizzazione del servizio pubblico di navigazione sul lago di Como;
 - c) a intervenire presso la Gestione Governativa Navigazione Laghi affinché assuma ogni iniziativa utile a ridurre gli inconvenienti derivanti all'utenza pendolare e all'economia turistica locale dalle modifiche d'orario e dall'aumento del costo dei biglietti;
 - d) a partecipare con un proprio rappresentante al "Tavolo permanente per la Navigazione Laghi" da costituire d'intesa con i Parlamentari e i Consiglieri regionali espressione del territorio, la Provincia, le Comunità montana e i Comuni interessati.
- 3) a informare e aggiornare tempestivamente il Consiglio Comunale circa le attività intraprese per il raggiungimento del predetto obiettivo prioritario.

Como, 18/06/2012

A handwritten signature in black ink, appearing to read "de lliant", is written over a large, light-colored scribble or stamp.