



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 - 22100 COMO - TEL. 031/230.111 - TELEFAX 031/230.240

PROT. n° 1750/4

COMO, 2 maggio 2014

OGGETTO: ORD. n° 11 /UT

**S.P. 30 FINO-ROVELLO - tronco in Comune di LOMAZZO alla PK 7+750
PEDEMONTANA LOMBARDA - COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE COMO VARESE -
VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE - TRATTA B1
FORMAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE LOMAZZO
ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRAFFICO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'

PREMESSO:

- che la Società NUOVA BRIANTEA s.r.l., in qualità di impresa esecutrice delle opere indicate in oggetto, con nota protocollo n° 11847 del 24 marzo 2014, ha richiesto l'emissione dell'ordinanza riguardante la chiusura della strada provinciale n° 30 FINO-ROVELLO in comune di Lomazzo (via Lombardia), per la formazione della galleria artificiale "Lomazzo", nel periodo compreso dal giorno 3 maggio al giorno 30 settembre 2014,
- che tale richiesta è finalizzata all'esecuzione di opere in corrispondenza della carreggiata stradale e dell'afferente linea ferroviaria, consistenti in palificazioni che si spingono alla profondità di 25 metri rispetto al piano stradale, al varo di elementi prefabbricati complessi ed alla ricostruzione delle rilevati fino alla quota attuale del terreno;
- che l'autostrada Pedemontana Lombarda rientra tra le infrastrutture strategiche di cui alla Legge 443/2001;
- che il progetto definitivo della nuova infrastruttura autostradale è stato approvato con Deliberazione CIPE n° 97/2009 in data 6 novembre 2009;

CONSIDERATO:

- che le lavorazioni previste devono essere eseguite prevalentemente in assenza di traffico veicolare per poter eseguire in sicurezza tutte le fasi delle lavorazioni, visti i ridotti spazi di manovra e l'elevato numero di mezzi pesanti e macchine operatrici presenti sul luogo dell'intervento;
- che alcune fasi delle lavorazioni, permettono il transito dei veicoli, con restrizioni, su una sola corsia di marcia - in tali fasi, si potrebbe consentire il transito dei veicoli a senso unico alternato;
- che i percorsi alternativi sono stati individuati nella seguenti viabilità:
 - per i mezzi pesanti e per la media/lunga percorrenza: viabilità comunale nei comuni di Rovello Porro (via Vittorio Veneto) e Turate (via Cavour, via Isonzo, via San Maurizio), strade provinciali n° 33 e 32;
 - per il traffico locale: viabilità del comune di Rovellasca (via XX Settembre, via Como, via Parini);

VISTI:

- gli articoli 5, 6 e 7 del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada);
- l'art. 107 del D.L. n° 267 in data 18/08/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

RISCONTRATA:

- la necessità di aderire alla richiesta per i motivi sopra esposti;

ORDINA

Per motivi di incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, la chiusura della SP 30 FINO ROVELLO nella tratta in comune di Lomazzo alla PK 7+750, nelle seguenti modalità:

1. periodo compreso tra l'8 maggio ed l'8 giugno 2014:
la regolamentazione temporanea dei flussi di traffico lungo la strada provinciale, mediante l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere;
2. periodo compreso tra l'8 giugno e la riapertura delle scuole:
la chiusura totale della strada provinciale;
3. periodo compreso tra la riapertura delle scuole ed il 1° ottobre 2014:
la chiusura della strada provinciale consentendo il transito dello scuolabus, dei mezzi di soccorso e di pubblica sicurezza;
4. periodo compreso tra il 1° ottobre ed il 31 ottobre 2014:
la regolamentazione temporanea dei flussi di traffico lungo la strada provinciale, mediante l'istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere;
5. dal 31 ottobre 2014 riapertura della strada con doppio senso di marcia.
6. L'impresa appaltatrice dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere, a provvedere alla predisposizione della segnaletica adeguata alle lavorazioni suddette ed alla indicazione puntuale della viabilità alternativa che dovrà garantire, il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito.
7. L'impresa appaltatrice dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'
(Dott. Ing. Bruno Tarantola)

Bruno Tarantola

