



**ALLEANZA VERDI E SINISTRA E RETI CIVICHE**

## **ODG 1189**

### **Al PDL 93 "Bilancio di previsione 2025 – 2027"**

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Misure di prevenzione degli incidenti stradali con fauna selvatica tramite infrastrutture dedicate e installazione di catarifrangenti blu sui delineatori di carreggiata e interventi di sensibilizzazione**

Premesso che

Ogni anno Regione Lombardia eroga ingenti somme come indennizzo degli incidenti con la fauna selvatica in particolare con gli ungulati come caprioli, daini, cervi e cinghiali. Si stima, ad esempio, un danno economico di circa 1 milione euro/ anno per la sola Provincia di Como.

Considerato che

Per la gestione dei sinistri, dal 2023 la Lombardia ha attivato una piattaforma digitale per richiedere rimborsi fino all'80% del danno accertato fino a un massimo di 5.500 euro. Questa misura evidenzia un aumento degli interventi amministrativi.

Constatato che

Da un'analisi di Coldiretti emerge che un incidente su sei nelle strade extraurbane del Comasco e del Lecchese è causato da animali selvatici e questo dato è in linea con quelli presentati per altre province lombarde.

Nel solo 2023 gli agenti di Polizia Locale della Provincia di Como sono dovuti intervenire oltre 200 volte per incidenti causati da ungulati. In nessuno di questi casi c'è stato un esito fatale a danno dei conducenti, ma certo il fenomeno rappresenta un rischio.

Verificato che

Esperienze pilota hanno dimostrato l'efficacia di interventi e campagne di sensibilizzazione nella prevenzione degli incidenti stradali con la fauna selvatica. Queste misure rappresentano un passo importante verso una maggiore coesistenza tra attività umane e fauna selvatica, riducendo il rischio per i conducenti e tutelando il patrimonio naturale regionale.

Laddove sono state prese adeguate contromisure, gli incidenti sono diminuiti sensibilmente. Un esempio è il caso dell'impianto di segnali luminosi e sensori e termocamere, installato a Castiglione d'Intelvi lungo la provinciale 13 che ha permesso di passare da circa 20 incidenti l'anno ai soli due degli ultimi mesi.

Tenuto conto che

I catarifrangenti blu, riflettendo la luce dei fari dei veicoli, creano una barriera ottica che dissuade la fauna selvatica dal tentare l'attraversamento della strada, contribuendo alla prevenzione degli incidenti.

Strumenti come l'applicazione SPIA (Segnalazione Pericolo Investimento Animali), che avvisa i conducenti nei tratti a rischio di attraversamento di fauna selvatica possono essere molto utili. Tale applicazione, ad esempio, basandosi su dati territoriali aggiornati e su modelli predittivi, implementata con i dati dell'incidentalità stradale con fauna selvatica, consente anche agli utenti delle strade di essere avvisati con un segnale sonoro qualora percorrano un tratto di strada ad alta probabilità di attraversamento da parte della fauna selvatica. È inoltre possibile segnalare nuovi incidenti, così da implementare il database

sul quale è basata l'applicazione.

Preso atto che

Soprattutto in inverno gli ungulati in cerca di cibo spesso sono attratti verso i margini delle strade a seguito dello spargimento del sale antigelo.

Al fine di ridurre il rischio di incidenti stradali causati dall'attraversamento di fauna selvatica e di garantire una maggiore tutela sia degli utenti della strada che della fauna locale

Visto il progetto di legge 93 "bilancio di previsione 2025- 2027" e relativo documento tecnico di accompagnamento;

IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE E L'ASSESSORE COMPETENTE

Ad individuare nell'ambito del Bilancio di Regione Lombardia fondi necessari per:

- Introdurre misure mirate per le aree extraurbane più trafficate, con particolare riferimento alle zone ad alta densità di incidenti documentate nei territori regionali.
- Prevedere la realizzazione o il miglioramento di infrastrutture sicure per la fauna selvatica, quali sottopassi liberati da vegetazione e ostacoli e, dove tecnicamente non possibile, installare reti di protezione e interventi complementari tra cui il posizionamento di catarifrangenti.
- Promuove una campagna informativa mirata a sensibilizzare i conducenti sui rischi di impatto con la fauna selvatica con l'installazione di cartelli stradali e l'organizzazione di attività educative.
- Sostenere l'utilizzo e l'implementazione dell'applicazione SPIA (Segnalazione Pericolo Investimento Animali), che avvisa i conducenti nei tratti a rischio di attraversamento di fauna selvatica.
- Coordinare un sistema di monitoraggio per valutare l'efficacia delle misure adottate con particolare attenzione alla riduzione del numero di incidenti e al miglioramento delle condizioni di sicurezza per gli automobilisti e la fauna selvatica.

Firmatari

ROSATI Onorio (AVS), 12/12/2024

POLLINI Paola (M5S), 12/12/2024

ORSENIGO Angelo Clemente (PD), 12/12/2024

**Atto presentato il 12/12/2024 14:33:45**